



Extrait du Consultram

<http://www.consultram.org/spip.php?article7>

Le coût réel du tramway

- Les enjeux -

Date de mise en ligne : lundi 20 novembre 2006

Description :

Un tramway c'est un effort financier considérable !

Copyright © Consultram - Tous droits réservés

Officiellement un projet de 244 MEuros, soit plus de 20 MEuros par kilomètre de voie. Si l'on tient compte des frais financiers et de notre estimation en 2009, on avoisinera les 29 MEuros/km pour un coût global final de 344 MEuros d'investissement.

Le coût de la première ligne est équivalent à rendre tous les bus de l'agglomération gratuits pendant 30 ans avec en plus des reliquats pour investir dans des bus propres.

Chaque année, le coût de la ligne équivaldra aux salaires de 1030 personnes payées au SMIC.

Que l'on soit pour ou contre le tramway, ce qui est sûr, c'est que le choix du tracé est essentiel pour disposer d'un projet utile et rentable. Ce n'est pas le cas aujourd'hui !

ConsulTram

Les Investissements :

Coût de la première ligne de tramway Angevine

	2002	évolution	juin 2006	évolution	Sept 2006	Évolution	Estimation ConsulTram 2009
Coût global	173 MEuros	+37%	238 MEuros	+2,5%	244 MEuros	+8%	263 MEuros
Subventions	43MEuros		20 MEuros		22 MEuros		22 MEuros
Coût pour l'agglomération Angevine	130 MEuros	+68%	218 MEuros	+1,8%	222 MEuros	+8,5%	241 MEuros

Remarques :

1. Le coût du tramway initialement voté était de 173 MEuros en version sur pneus. On est aujourd'hui à 244 MEuros. On peut raisonnablement s'attendre à une facture finale de plus de 263 MEuros. Soit une augmentation globale de 52% entre 2002 et 2009.
2. Les subventions prévues initialement de 43 MEuros seront au final de 22 MEuros. C'est très faible pour un projet de ce type !
3. Lors de l'enquête publique le pont qui enjambe la Maine était de 8,15 MEuros. Quelques semaines plus tard, on passait à 14 MEuros...
4. La facture globale de l'agglomération passera de 130 à 241 MEuros... +85%...

Comment on paie ?

Les entreprises de plus de 20 salariés ont vu leur taxe ou Versement Transport (VT) passée au maximum de 1,05 à

Le coût réel du tramway

1,8%. Cela devrait rapporter environ 13,7 MEuros par an. Elles cotisent déjà depuis mars 2005 et avant la fin des travaux, cela rapportera environ 18 MEuros. On empruntera donc 200 MEuros sur 30 ans...

Et les frais financiers !!

Emprunt	200 MEuros (remboursement 11,5 MEuros/an)
Taux 4% sur 30 ans	144 MEuros de frais financiers ou d'intérêt
coût global	344 MEuros

La ligne prévue est de 12 km de longueur, ce qui donne un coût au km de : 28,6 MEuros/km d'investissement.

Ce plan de financement est très discutable. Au lieu de s'endetter sur 30 ans, si la durée avait été ramenée sur 20 ans, on aurait économisé 53 MEuros de frais financiers ! Un plan de financement sur trente ans, n'est-ce pas un aveu de faiblesse financière ?

Les entreprises paieront le tramway pendant 30 ans. Si les coûts dérapent, on devra soit allonger la durée du prêt, soit faire payer les ménages. Car les entreprises sont au maximum de leur taxe comme le précise la loi actuelle.

Ce qui est très surprenant dans ce financement, c'est que l'on a jamais défini un seuil de dépenses maximum. Regarder ci-dessous le premier plan de financement voté par l'agglomération, depuis les choses n'ont fait qu'empirer... En 2002 la vie était belle... Un emprunt sur 20 ans, des subventions en masse et un emprunt de seulement 111 MEuros !

Les finances		Le financement (base tramway pneus) (hors taxes)	
Investissement	Ligne Avrillé/Angers sud 12km	173 M€	
Subventions : (25%)		= 43,3 M€	
Autofinancement (1,5 an VT):		= 18,8 M€	
Emprunts :		= 111 M€	
Charges annuelles		13,7 M€	
→ Annuités d'emprunt (6% sur 20 ans)		9,7 M€	
→ Coût d'exploitation		4 M€	
Recettes annuelles		13,7 M€	
qui se financent par :			
Supplément recettes voyageurs	+ 40 %	= 0,5 M€	
Supplément versements transport de 1,05 à 1,75 % (*)		= 11,5 M€	
Supplément participation SYTRA		= 1,7 M€	
(*) Supplément VT = 12,8 M€- redéploiement TC 1,3 M€ = 11,5 M€			

Document agglomération du 2 décembre 2002

Document agglomération du 2 décembre 2002

Le Fonctionnement :

Avec un coût de fonctionnement (ou d'exploitation) estimé par l'agglomération à 4 MEuros par an, en trente ans, on dépensera 120 MEuros...

En global :

Ajoutons les 344 MEuros d'investissement et les 120 d'exploitation, on arrive à la coquette somme de 464 MEuros (3 milliards de francs lourds). Personne ne sait ce que seront les finances dans vingt ou trente ans. Peut-être que l'embellie économique diminuera les charges ou bien la situation s'aggravera ?

Mais à court terme, on peut dire sans sourciller que le tramway coûtera au moins 11,5 MEuros d'investissement + 4 MEuros de frais d'exploitation ; soit 15,5 MEuros. C'est le salaire de 1030 personnes payées au SMIC (1254.28Euros brut/mois).